



AANKONDIGING

40^e Combi Amsterdam 2024

Voorjaar:

20-21 april

18-19 mei

1-2 juni

15-16 juni

6-7 juli

KWWL & GWV de Vrijbouter, Loosdrechtse Plassen

Haarlemsche Jachtclub, Mooie Nel

JCS & KVV de Kaag, Kagerplassen

WVA & WV Nieuwe Meer, Westeinderplassen

KNZ&RV, Muiden

Najaar:

1 & 8 september

5-6 oktober

WVA, Vinkeveense Plassen

WVB, Braassemermeer

Klassen

Optimist Groen

De Organiserende Autoriteit (OA) is de vereniging van het geagendeerde weekend
in samenwerking met Combi Amsterdam



Inleiding

Optimist Groen is een belangrijke volgende stap in het CWO-programma, omdat het aanzienlijk bijdraagt aan de **vaardigheidsontwikkeling** van zeilers en hen in staat stelt hun **onafhankelijkheid** te verbeteren, zowel op als naast het water.

Optimist Groen staat open voor minder ervaren Optimist zeilers. De nadruk ligt op plezier en het doel van dit evenement is om minder ervaren zeilers de mogelijkheid te bieden om te zeilen en deel te nemen zonder dat ze de behoefte of last voelen om te zeilen in de meer competitieve vloot. De wedstrijdregels zijn belangrijk en worden uitgelegd, maar leren **racen terwijl je plezier hebt** is net zo belangrijk. Deze regels zijn gestructureerd binnen De Regels voor Wedstrijdzeilen om een flexibele, minder gestructureerde en minder formele raceomgeving te bieden. In **Optimist Groen** is geen meetcertificaat nodig voor de gebruikte uitrusting en is er geen wedstrijdlicentie vereist. Er is wel een WA-verzekering vereist.

Optimist Groen wordt niet altijd gescoord. Alle deelnemers ontvangen **deelname-medailles in plaats van klassementsprijzen**. Hoewel de uitslag van de race kan worden bijgehouden, is wie wint minder belangrijk dan leren, verbeteren en plezier hebben onderweg. Ouders en deelnemers die op zoek zijn naar een meer competitieve omgeving moeten [Optimist \(O11-O13-O16 vloot\)](#) overwegen.

Het programma heeft ook tot doel **ouders bij de activiteit te betrekken** waarbij ze hun zeilers aan het einde van de activiteiten van de dag helpen met tuigage en voorbereiding en uitpakken en inpakken. **De zeilers zijn nu verantwoordelijk voor hun boten**, het is niet langer de taak van de instructeur of coach om de boten klaar te maken of in te pakken! De voorbereiding van boten en uitrusting is een belangrijke vaardigheid voor een race- of recreatie-zeiler.

Het doel van het on-water-zeilprogramma is om **Optimist Groen** zeilers kennis te laten maken met rond-de-boei-races, in een omgeving die voor hen niet overweldigend is. Er wordt een **pre-race briefing (palaver)** gehouden die een **focusonderwerp** behandelt voor de zeilactiviteit van het weekend. Dit is ook een geweldige **kans voor de zeilers om vragen te stellen** of opheldering te krijgen over de details van alle vaardigheden en kennis die ze ontwikkelen. Hun coach zal op het water zijn om hen te ondersteunen en te coachen op de baan, waardoor hun leren en ontwikkeling worden gemaximaliseerd.

Na elke zeilsessie zal een **post-race debriefing** worden gehouden om de activiteiten van de dag te bekijken en te zien hoe het ging met het focus-topic van de sessie. Een certificaat "Boot van de Dag" wordt uitgereikt door de lokale Coach. Dit kan worden toegekend voor het zeilen van de baan zonder te kapseizen, voor het krijgen van een goede start, voor de meeste raceoverwinningen of voor het correct rondvaren op de baan!

Optimist Groen is een leuke volgende stap voor een leven lang zorgeloos watersporten!



G1. REGELS

- G1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);
- G1.2. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst van de RvW prevaleren;
- G1.3. De Bepalingen Watersportverbond zoals vermeld in de RvW zijn van toepassing;
- G1.4. Ieder persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond;
- G1.5. Het **Jeugdreglement voor Optimist Groen** is van toepassing (zie appendix B);
- G1.6. Deelnemers van Optimist Groen zijn uitgezonderd van lidmaatschap Optimist Club Nederland
- G1.7. Deelnemers van Optimist Groen zijn uitgezonderd van de Watersportverbond wedstrijdlicentie
- G1.8. Boten van Optimist Groen zijn uitgezonderd van een geldig Watersportverbond meetcertificaat

G2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

- G2.1. De wedstrijd bepalingen zullen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 2 dagen voor de eerste start op www.manage2sail.com te vinden zijn.
- G2.2. De wedstrijd bepalingen worden uitsluitend digitaal aangeboden.
- G2.3. Het wedstrijdsecretariaat is geopend voor aanmelding van de zeilers en ophalen groene linten (Optimist Groen)
 - Zaterdag 08:00 tot 1,5 uur na laatste finish
 - Zondag 08:00 tot 30 minuten na prijsuitreiking

G3. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- G3.1. Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): Optimist Groen
- G3.2. reserve
- G3.3. De inschrijving geschiedt via www.manage2sail.com
- G3.4. De inschrijving via manage2sail wordt gefaciliteerd door Optimist Club Nederland
- G3.5. Op de website van Combi Amsterdam (www.combiamsterdam.nl) worden de links geplaatst.
- G3.6. Door inschrijving, verklaren minderjarigen onder 18 jaar dat hun ouder/verzorger toestemming verleent met de inschrijving
- G3.7. Het inschrijfgeld dient te worden voldaan middels een betaling via IDEAL.
- G3.8. Bij terugtrekking 7 dagen voor het evenement, zal € 10,- administratiekosten in rekening worden gebracht.
- G3.9. Bij terugtrekking na 7 dagen voor het evenement, vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.
- G3.10. Sluitingsdatum van de inschrijving: **donderdag, 2 dagen voor het evenement, (23.59 uur).**
- G3.11. Wijzigingen van een reeds gedane inschrijving kan uitsluitend per e-mail naar de betreffende OA

G4. INSCHRIJFGELD

Klasse	"Super Vroege Vogel" korting	"Vroege Vogel" korting		Standaard prijs	
	Inschrijving en betaling vóór 10 april 2024	Inschrijving en betaling vóór 'woensdags 10 dagen voor het evenement (23:59)'	weekend	zondag	Inschrijving en betaling vóór 'donderdag 2 dagen voor het evenement (23:59)'
Optimist Groen	Combi Serie* € 150,-	weekend € 25,-	zondag € 15,-	weekend € 40,-	zondag € 25,-

*Na doorstroming van Optimist Groen naar Optimist gaat de "Super Vroege Vogel Korting" mee



G5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- G5.1. Optimist Groen heeft geen maximum aantal wedstrijden, maar zullen niet meer dan 3 wedstrijden aaneengesloten varen, zonder wal pauze.
- G5.2. De duur van de wedstrijd is ca 20 minuten voor de 1^e + ca. 10 minuten voordat de finish sluit en in totaal niet langer dan 45 minuten.
- G5.3. Het Palaver voor Optimist Groen is:
Zaterdag is **10.15 uur**
Zondag is **09:30 uur**
- G5.4. Het waarschuwingssein van de 1^e start zal circa 30 minuten na het sluiten van het palaver zijn
- G5.5. De laatst mogelijke start op
Zaterdag is **16:00 uur**
Zondag is **15:00 uur**

G6. DE BAAN

- G6.1. De wedstrijd baan zal een driehoek baan zijn (appendix A)
- G6.2. Optimist Groen vaart op een aparte baan, separaat van de Combi Amsterdam hoofdklassen Optimist, ILCA 4, RS-Feva, Splash Blue en Cadet.
- G6.3. Een voorvaarboot, herkenbaar aan een grote vlag van de organiserende autoriteit, zal de zeilers vooruit varen, ter ondersteuning van het correct zeilen van het parcours.

G7. PRIJZEN

- G7.1. Voor de Optimist Groen is voor alle deelnemers een medaille (geen klassement)
- G7.2. De uitreiking zal op zondag plaatsvinden, ca. 1,5 uur na de laatst gefinishte klasse (onder voorbehoud van protestbehandelingen en weersomstandigheden) in of in de nabijheid van het clubhuis van de OA.

G8. COACHING

- G8.1. Coaching wordt aangemoedigd en toegestaan door de OA, maar coaching is beperkt tot zeilers in de onderste helft van de vloot van de race.
- G8.2. Alleen coach-boten die zich bij de OA hebben geregistreerd en een identificatie hebben die herkenbaar is voor de OA, mogen in het racegebied zijn.
- G8.3. Alle personen op de coach-boten zijn verplicht minimaal een Persoonlijk Drijf Hulpmiddel (PFD) te dragen.
- G8.4. Coach-boten mogen geen golven creëren of anderszins mede-zeilers hinderen.
- G8.5. Coaches moeten eerlijke en consistente ondersteuning bieden aan alle deelnemers, niet alleen aan hun team en/of zeiler.
- G8.6. Coaches zijn gehouden aan de "coaching-instructie van Combi Amsterdam".
- G8.7. Overtreding van deze instructie kan resulteren in elke straf die de jury passend acht, tot en met de diskwalificatie van de gecoachte zeiler uit het evenement.
- G8.8. Zeilers zonder coaches zijn van harte welkom en worden aanbevolen zich te melden bij het wedstrijd secretariaat.

G9. NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

- G9.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de OA en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- G9.2. Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de OA en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken



en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

G10. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

G10.1. De OA accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade, persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

G10.2. Regel 3 van de Regels voor wedstrijdzeilen stelt: " De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen." Zeilen is van nature een onvoorspelbare sport en brengt daarom inherent een risico-element met zich mee. Door deel te nemen aan het evenement stemt elke deelnemer, elke ouder aanwezig of niet, elke coach ermee in en erkent dat:

- a) zij zich bewust zijn van het inherente risico-element dat bij de sport betrokken is en de verantwoordelijkheid aanvaarden voor de blootstelling van zichzelf en hun boot aan een dergelijk inherent risico terwijl ze deelnemen aan het evenement;
- b) Zij zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun boot en hun eigendom, ongeacht of ze drijvend of aan wal zijn;
- c) Zij aanvaarden de verantwoordelijkheid voor elk letsel, schade of verlies in de mate veroorzaakt door hun eigen acties of weglatingen;
- d) Hun boot is in goede staat, Uitgerust om in het evenement te varen en ze zijn geschikt om deel te nemen;
- e) Het verstrekken van een wedstrijdorganisatie, rescue boten en andere functionarissen en vrijwilligers door de organisator van het evenement ontslaat hen niet van hun eigen verantwoordelijkheden;
- f) Het verstrekken van rescuebootdekking is beperkt tot dergelijke bijstand, met name in extreme weersomstandigheden, die praktisch kan worden verstrekt in de omstandigheden;
- g) Hun boot is voldoende verzekerd.

G11. VERZEKERING

G11.1. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering met een minimumdekking van € 1.500.000,00 per gebeurtenis of een equivalent daarvan.

G12. OVERIGE INFORMATIE

G12.1. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de OA

G12.2. Kijk voor informatie ook op www.combiamsterdam.nl



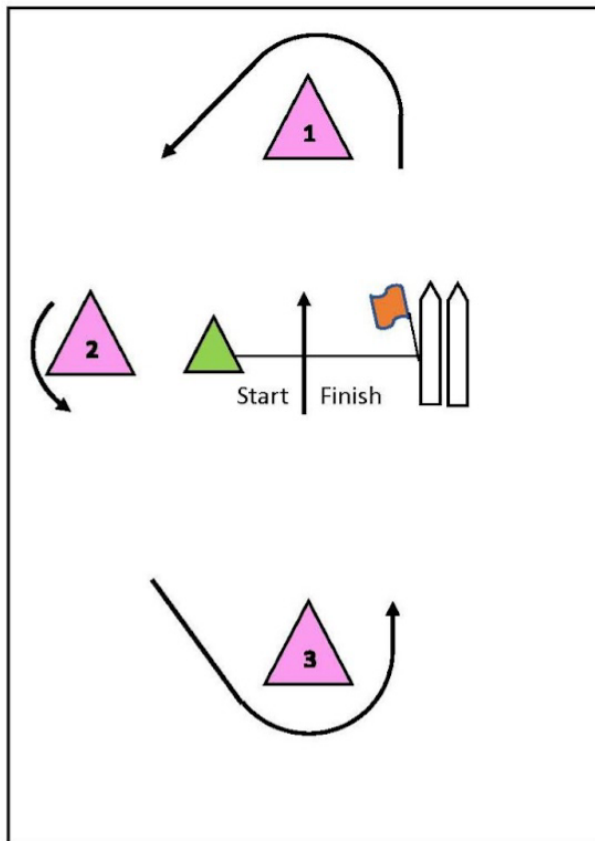
APPENDIX A

Optimist Groen Baan

(Appelflap = Driehoek)

1 ronde: Start - 1 - 2 - 3 - Finish

2 rondes: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish





APPENDIX B

Jeugdreglement voor de Optimist Groen-klasse

Veiligheid

Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (5 mm dik).

Eerlijk zeilen

Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

Vermijden

Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

Voorrang:

Stuurboord moet wijken voor bakboord.

Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).

Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.

Naast elkaar

Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven).

Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.

Achter elkaar

Wanneer boten *over dezelfde boeg* liggen (dus allebei over bakboord bijvoorbeeld) maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.

Overstag

Een boot die overstag gaat moet uitwijken.

Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).

Bij een boei

Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

Start

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.

Foutje?

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur).

De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver, of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

Een straf nemen.

Als je zelf een fout maakt, dan kan je het weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

Aanwijzingen.

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.