



AANKONDIGING

41^e Combi Amsterdam 2025 serie

Voorjaar:

10-11 mei

KWVL & GWV de Vrijbouter, Loosdrechtse Plassen

24-25 mei

KWV de Kaag, Kagerplassen

7-8 juni

Haarlemsche Jachtclub, Mooie Nel

21-22 juni

WVA, Vinkeveense Plassen

12-13 juli

KNZ&RV, Muiden

Najaar:

31 aug & 7 sept

WVA & WV Nieuwe Meer, Westeinderplassen

4-5 oktober

WV Braassemermeer

Klassen:

Optimist, Optimist Groen,

Cadet, ILCA 4-6-7, RS-Feva, Splash Blue

**De Organiserende Autoriteit (OA) is de vereniging van het geagendeerde weekend
in samenwerking met Combi Amsterdam**

Achtergrondinformatie kunt u vinden op www.combiamsterdam.nl



1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2029 (RvW) (m.u.v. Optimist Groen);
- 1.2. Appendix T, Arbitrage, is van toepassing
- 1.3. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst van de RvW prevaleren;
- 1.4. De Bepalingen Watersportverbond zoals vermeld in de RvW zijn van toepassing;
- 1.5. Ieder persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond;
- 1.6. Iedere persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet in bezit zijn van de vereiste wedstrijdlicentie van het Watersportverbond (m.u.v. Optimist Groen)
- 1.7. Iedere boot moet een geldig meetcertificaat van het Watersportverbond hebben (m.u.v. Optimist Groen)
- 1.8. De klassenvoorschriften van de betreffende klassen zijn van toepassing (m.u.v. Optimist Groen)
- 1.9. De "World Sailing Introductory Rules of Sailing (Feb 2008)" zijn van toepassing voor Optimist Groen (Bekend als het Jeugdreglement voor Optimist Groen, zie appendix B)

2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. De wedstrijdregels zullen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 2 dagen voor de eerste start op www.manage2sail.com te vinden zijn.
- 2.2. De wedstrijdregels worden uitsluitend digitaal aangeboden.
- 2.3. Voor Optimist Groen zijn separate wedstrijdregels beschikbaar.
- 2.4. Het wedstrijdsecretariaat is geopend voor aanmelding van de zeilers en afhalen voor Optimist startgroep of categorie linten. Voor Optimist Groen zijn er groene linten.
Zaterdag 08:00 tot 1,5 uur na laatste finish
Zondag 08:00 tot 30 minuten na prijsuitreiking

3. COMMUNICATIE

- 3.1. Het online officiële mededelingen bord staat op www.manage2sail.com
- 3.2. [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1. Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): Optimist, Splash Blue, ILCA 4-6-7, RS-Feva en Cadet.
- 4.2. In overleg met de OA kan een extra klasse worden uitgenodigd.
- 4.3. De inschrijving geschiedt via www.manage2sail.com
- 4.4. De inschrijving via manage2sail wordt gefaciliteerd door Optimist Club Nederland
- 4.5. Op de website van Combi Amsterdam (www.combiamsterdam.nl) worden de links geplaatst.
- 4.6. Bij minder dan 8 inschrijvingen kan het wedstrijd comité besluiten een klasse te laten starten samen met een andere klasse
- 4.7. Door inschrijving, verklaren minderjarigen onder 18 jaar dat hun ouder/verzorger toestemming verleent met de inschrijving
- 4.8. Het inschrijfgeld dient te worden voldaan middels een betaling via IDEAL.
- 4.9. Bij terugtrekking 7 dagen voor het evenement, zal € 10,- administratiekosten in rekening worden gebracht.
- 4.10. Bij terugtrekking na 7 dagen voor het evenement, vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.
- 4.11. Sluitingsdatum van de inschrijving: **donderdag, 2 dagen voor het evenement, (23.59 uur).**
- 4.12. Wijzigingen van een reeds gedane inschrijving kan uitsluitend per e-mail naar de betreffende OA



5. INSCHRIJFGELD

Klasse	"Super Vroege Vogel" korting	"Vroege Vogel" korting		Standaard prijs	
	Inschrijving en betaling vóór 1 mei 2025	Inschrijving en betaling vóór 'woensdags 10 dagen voor het evenement (23:59)'		Inschrijving en betaling vóór 'donderdag 2 dagen voor het evenement (23:59)'	
	Combi Serie*	2-daags evenement	zondag	2-daags evenement	zondag
Optimist	€ 150,-	€ 25,-		€ 40,-	
Optimist Groen	€ 150,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 40,-	€ 25,-
ILCA 4 / Splash			€ 15,-		€ 25,-
Cadet / RS-Feva		€ 35,-	€ 25,-	€ 50,-	€ 35,-

*Na doorstroming van Optimist Groen naar Optimist gaat de "Super Vroege Vogel Korting" mee

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1. Schema van activiteiten:

DAG	TIJD	ACTIVITEIT
ZATERDAGEN	1000	Algemeen palaver
	1015	Optimist Groen palaver
	1100	1 ^e waarschuwingssignaal
	1600	Laatst mogelijke start
ZONDAGEN	(0930)	(Algemeen palaver 31/8)
	0945	Optimist Groen palaver
	1030	1 ^e waarschuwingssignaal
	1500	Laatst mogelijke start

6.2. Het start rooster zal zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 1 uur voor de eerste start op het officiële mededelingenbord van de OA te vinden zijn.

6.3. Wedstrijdvormen worden vastgesteld in de wedstrijdregelingen

6.4. Optimist Groen heeft geen maximum aantal wedstrijden, maar zullen niet meer dan 3 wedstrijden aaneengesloten varen, zonder wal pauze. De duur van de wedstrijd is ca 15 minuten voor de 1^e + ca. 10 minuten voordat de finish sluit en in totaal niet langer dan 35 minuten.

6.5. Voor de overige klassen kunnen de volgende wedstrijdvormen worden toegepast

Zaterdag Clubdag:

- "Sprint" wedstrijden wedstrijdijd voor snelste ca 20min
- "Normale" wedstrijden wedstrijdijd voor snelste ca 40min
- "Marathon" wedstrijd (banenkaart) wedstrijdijd voor snelste ca 60min

Zondag Combidag:

- 4 "Normale" wedstrijden wedstrijdijd voor snelste ca 40min

6.6. Het streven is dat iedere klasse in de gelegenheid is om aan wal te lunchen. Indien de locatie dat niet toelaat, zal dat worden vermeld in de wedstrijdregelingen.

6.7. Wanneer meer dan 40 boten in een klasse inschrijven, kan deze klasse worden opgesplitst in startgroepen

7. LOCATIE

7.1. Het adres van het wedstrijdkantoor en de locatie van het evenement staan beschreven bij de evenement gegevens bij inschrijving op www.manage2sail.com

8. DE BAAN

8.1. De wedstrijdbanen zullen worden weergegeven in de wedstrijdregelingen

8.2. Optimist Groen vaart een driehoek baan op een separaat wedstrijdgebied



9. SCOREN

- 9.1. Optimist Groen wordt niet altijd gescoord, maar de uitslag van de race kan wel worden bijgehouden

Evenement Serie

- 9.2. Er moet minimaal 1 wedstrijd zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 9.3. a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
c) Wanneer 10 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

Combi Totaalklassement (serie van evenementen)

- 9.4. Voor het Combi Totaalklassement krijgt elke deelnemer het aantal punten dat correspondeert met de plaats die die deelnemer heeft gescoord in het klassement van het evenement, tot en met Combi Westeinder Deel 1 (31 augustus)
- 9.5. Dus, de boot die plaats 1 heeft behaald, krijgt 1 punt voor het Totaalklassement, de nummer 2 krijgt 2 punten, enzovoort. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen DNE, DNF, OCS, DSQ, DNS, BFD. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
- 9.6. Wanneer 4, 5 of 6 evenementen zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn evenement scores met aftrek van de slechtste score.
- 9.7. Iedere zeiler die aan minstens 3 evenementen heeft deelgenomen, zal worden opgenomen in het klassement
- 9.8. Een evenement zal in het klassement worden opgenomen bij minimaal 8 deelnemers van de betreffende klasse.
- 9.9. Ieder zeiler die is ingeschreven voor de Combi Serie met "Super Vroege Vogel" korting, wordt direct opgenomen in het klassement.
- 9.10. Indien Optimist O16 (rood lint) en/of Optimist O13 (blauw lint) en/of Optimist O11 (wit lint) in separate startgroepen starten, dan zal van de verschillende vloten een gezamenlijk klassement samengesteld worden. Optimist O13 volgt op Optimist O16 en Optimist O11 volgt op Optimist O13.
- 9.11. Een Optimist zeiler kan het verzoek indienen bij de OA om met een oudere leeftijdscategorie mee te zeilen, in het geval van gesplitste vloten, wanneer het niveau passender is. De zeiler doet dan niet meer mee voor het klassement passend bij zijn leeftijdscategorie, maar voor de vloot waarvoor gekozen is.
- 9.12. Voor Splash, ILCA 4 en RS-Feva telt alleen het resultaat van de zondag voor het Combi Totaalklassement
- 9.13. Indien alle deelnemers van Splash of ILCA 4 of RS-Feva beide dagen alle wedstrijden zijn gestart, dan zal het weekend resultaat van de betreffende klasse meetellen voor het Combi Totaal Klassement, met inachtneming van het overleg met de Klasse organisatie en in overeenstemming met de wedstrijd bepalingen.

10. PRIJZEN

- 10.1. Voor de Optimist Groen is voor alle deelnemers een medaille en geen klassementsprijzen
- 10.2. Voor overige klassen zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse (per leeftijdscategorieën/vloot) zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen op voor-inschrijvingsdatum.
- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1-3 deelnemers: | 1 prijs |
| 4-6 deelnemers: | 2 prijzen |
| 7 en meer deelnemers: | 3 prijzen |



10.3. Voor Optimist zijn de prijzen naar aantal verdeeld in de volgende leeftijdscategorieën/vloten:

- O11 "Combi" (zeilers geboren in 2015-2016-2017)
- O13 "Combi" (zeilers geboren in 2013-2014)
- O16 "Combi" (zeilers geboren in 2010-2011-2012)
- "Landelijk" (zeilers met twee of meer deelnames U4 / OCN selectie)
- 1 overall winnaar Optimist

10.4. De OA kan naar eigen inzicht speciale prijzen toekennen

10.5. De uitreiking zal op zondag plaatsvinden, ca. 1,5 uur na de laatst gefinishte klasse (onder voorbehoud van protestbehandelingen en weersomstandigheden) in of in de nabijheid van het clubhuis van de OA.

10.6. Overall prijzen voor de gehele serie (exclusief Combi Westeinder Deel 2 & Combi Braassemermeer) zullen uitgereikt worden aan iedere klasse (inclusief Optimist O11, O13 en O16) indien deelgenomen is op minimaal 3 evenementen.

10.7. De overall prijzen zullen worden uitgereikt op het laatste evenement, Combi Braassemermeer

11. HULPSCHEPEN

11.1. Ondersteunende personen dienen zich aan te melden bij de OA minstens 1 uur voor de 1^e start van de 1^e wedstrijd en zal zich houden aan de hulpschepen afspraken.

11.2. Gedurende de wedstrijden zal er geen communicatie zijn tussen deelnemers en ondersteunende personen. Ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

11.3. Wanneer Vlag V op een comité boot wordt getoond, mogen alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden en zullen zij assistentie verlenen aan hulpbehoevende boten. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen

11.4. De verenigingen van de deelnemende zeilers zullen in begeleidende personen voorzien, ter ondersteuning van de veiligheid op het water van de OA.

11.5. Zeilers zonder hulpschepen zijn van harte welkom en worden aanbevolen zich te melden bij het wedstrijd secretariaat.

12. COACHING

12.1. Coaching is alleen toegestaan voor Optimist Groen en NIET voor overige klassen, tenzij;

12.2. De OA kan na risicoanalyse en uit veiligheidsoverwegingen besluiten tot het toestaan van coaching voor meerdere klassen en zal dat middels een mededeling kenbaar maken.

12.3. Coaching wordt vervolgens aangemoedigd en toegestaan door de OA, maar coaching is beperkt tot zeilers in het achterste deel van de vloot van de race. ("bezemfunctie")

12.4. Alleen coach-boten die zich bij de OA hebben geregistreerd en een identificatie hebben die herkenbaar is voor de OA, mogen in het racegebied zijn.

12.5. Alle personen op de coach-boten zijn verplicht minimaal een Persoonlijk Drijf Hulpmiddel (PFD) te dragen.

12.6. Coach-boten mogen geen golven creëren of anderszins mede-zeilers hinderen.

12.7. Coaches moeten eerlijke en consistente ondersteuning bieden aan alle deelnemers, niet alleen aan hun team en/of zeiler.

12.8. Coaches zijn gehouden aan de "coaching-instructie van Combi Amsterdam".

12.9. Overtreding van deze instructie kan resulteren in elke straf die de jury passend acht, tot en met de diskwalificatie van de gecoachte zeiler uit het evenement.

12.10. Zeilers zonder coaches zijn van harte welkom en worden aanbevolen zich te melden bij het wedstrijd secretariaat



13. NAAM, BEELD EN PORTRETTRECHT

- 13.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de OA en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 13.2. Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de OA en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

14. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 14.1. De OA accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade, persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 14.2. Regel 3 van de Regels voor wedstrijdzeilen stelt: " De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen." Zeilen is van nature een onvoorspelbare sport en brengt daarom inherent een risico-element met zich mee. Door deel te nemen aan het evenement stemt elke deelnemer, elke ouder aanwezig of niet, elke coach ermee in en erkent dat:
 - a) zij zich bewust zijn van het inherente risico-element dat bij de sport betrokken is en de verantwoordelijkheid aanvaarden voor de blootstelling van zichzelf en hun boot aan een dergelijk inherent risico terwijl ze deelnemen aan het evenement;
 - b) Zij zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en hun boot en hun eigendom, ongeacht of ze drijvend of aan wal zijn;
 - c) Zij aanvaarden de verantwoordelijkheid voor elk letsel, schade of verlies in de mate veroorzaakt door hun eigen acties of weglatingen;
 - d) Hun boot is in goede staat, uitgerust om in het evenement te varen en ze zijn geschikt om deel te nemen;
 - e) Het verstrekken van een wedstrijdorganisatie, rescue boten en andere functionarissen en vrijwilligers door de organisator van het evenement ontslaat hen niet van hun eigen verantwoordelijkheden;
 - f) Het verstrekken van rescuebootdekking is beperkt tot dergelijke bijstand, met name in extreme weersomstandigheden, die praktisch kan worden verstrekt in de omstandigheden;
 - g) Hun boot is voldoende verzekerd.

15. VERZEKERING

- 15.1. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering met een minimumdekking van € 1.500.000,00 per gebeurtenis of een equivalent daarvan.

16. OVERIGE INFORMATIE

- 16.1. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de OA
- 16.2. Kijk voor informatie ook op www.combiamsterdam.nl



APPENDIX A

Combi Richtlijnen voor vlootindeling:

Optimist Groen staat open voor minder ervaren Optimist zeilers. De nadruk ligt op plezier en het doel van dit evenement is om minder ervaren zeilers de mogelijkheid te bieden om te zeilen en deel te nemen zonder dat ze de behoefte of last voelen om te zeilen in de meer competitieve Combi-vloot. De wedstrijdregels zijn belangrijk en worden uitgelegd, maar leren **racen terwijl je plezier hebt** is net zo belangrijk. Deze regels zijn gestructureerd binnen De Regels voor Wedstrijdzeilen om een flexibele, minder gestructureerde en minder formele raceomgeving te bieden. In **Optimist Groen** is geen meetcertificaat nodig voor de gebruikte uitrusting en is er geen wedstrijdlicentie vereist. Er is wel een WA-verzekering vereist.

Optimist Groen wordt niet altijd gescoord. Alle deelnemers ontvangen **deelname-medailles in plaats van klassementsprijzen**. Hoewel de uitslag van de race kan worden bijgehouden, is wie wint minder belangrijk dan leren, verbeteren en plezier hebben onderweg. Ouders en deelnemers die op zoek zijn naar een meer competitieve omgeving moeten [Optimist Combi \(O11-O13-O16 vloot\)](#) overwegen.

In het algemeen zijn **Optimist Groen** zeilers:

- Of jonger dan 12 jaar, of in hun eerste jaar van Optimist wedstrijden
- Hebben minder dan 2 seizoenen deelgenomen
- Hebben eerder niet buiten Optimist Groen gezeild, behalve bij wedstrijden waar geen Optimist Groen aanwezig was
- Na het bereiken van drie of meer podium resultaten in Optimist Groen, moet de zeiler overwegen om verder te gaan naar de Combi-vloot.



APPENDIX B

Jeugdreglement voor de Optimist Groen-klasse

Veiligheid

Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (5 mm dik).

Eerlijk zeilen

Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

Vermijden

Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

Voorrang:

Stuurboord moet wijken voor bakboord.

Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).

Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.

Naast elkaar

Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven). Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.

Achter elkaar

Wanneer boten *over dezelfde boeg* liggen (dus allebei over bakboord bijvoorbeeld) maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.

Overstag

Een boot die overstag gaat moet uitwijken.

Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).

Bij een boei

Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

Start

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.

Foutje?

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur).

De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver, of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

Een straf nemen.

Als je zelf een fout maakt, dan kan je het weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

Aanwijzingen.

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.