



# AANKONDIGING

voor

Combi IJmeer

in de klassen:

Optimist en Optimist Groen

3 en 4 oktober 2020 - Muiden/Muiderzand

Georganiseerd door de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging  
in samenwerking met Combi Amsterdam en RC Muiderzand

[www.knzrv.nl](http://www.knzrv.nl)

Westzeedijk 7

1398 BB Muiden, The Netherlands

0294 – 261 540

[secretariaat@knzrv.nl](mailto:secretariaat@knzrv.nl)

**Gedurende deze bijzondere Combi IJmeer zullen op de verschillende locaties maatregelen van de overheid, het RIVM en de verschillende veiligheidsregio's omtrent COVID-19 van kracht zijn. U dient zich hieraan te houden, anders kan toegang tot het terrein of deelname u ontzegd worden. Dit is geen reden voor restitutie van het inschrijfgeld of verzoek om verhaal.**

**Via [manage2sail.com](https://manage2sail.com), Combi Amsterdam of via de betreffende contactpersonen zullen van te voren relevante overzichten en kaarten beschikbaar worden gemaakt.**

**In het kort:**

- er wordt zoveel mogelijk een 'kiss & ride' beleid gehanteerd;
- alle groepen zullen plaats hebben voor hun boten en optuigen - blijf in de vakken;
- breng uw boot al op vrijdag;
- voelt u of uw huisgenoot zich ziek of niet gezond, blijf dan thuis;
- volg de aanwijzingen van havenmeesters, horecapersoneel en vrijwilligers op;

**let op: deze mensen zijn er niet om u het leven zuur te maken en doen gewoon hun werk of taak**

*[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.  
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.*

## 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. De Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) zullen van toepassing zijn.
- 1.3. De Lokale Wedstrijdbepalingen kunnen deze wedstrijd-bepalingen wijzigen.
- 1.4. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5. Iedere persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet in het bezit zijn van de

vereiste licentie, met uitzondering van Optimist Groen.

- 1.6. Ieder persoon aan boord, woonachtig in Nederland, moet lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond.
- 1.7. Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.
- 1.8. Het Jeugdreglement voor Optimisten Groen is van toepassing (zie Bijlage B).

## 2. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 2.1. Iedere boot moet een geldig meetcertificaat hebben, met uitzondering voor Optimist Groen.
- 2.2. De wedstrijd is uitgeschreven voor alle boten van de klasse(n) Optimist en Optimist Groen.
- 2.3. Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven via <https://manage2sail.com> en het voldoen van de betaling.

## 3. INSCHRIJFGELD

- 3.1. De vereiste inschrijfgelden zijn als volgt:

Klasse	Inschrijfgeld
Optimist (Groen)	€15,-

## 4. PROGRAMMA

- 4.1. De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 10.55 uur.
- 4.2. Voor alle klassen zijn 6-10 wedstrijden geprogrammeerd. De intentie is om zoveel mogelijk wedstrijden te varen.

## 5. WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1. De wedstrijd-bepalingen zijn zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 2 dagen van te voren beschikbaar op [manage2sail.com](https://manage2sail.com). Een papieren versie is niet beschikbaar.

## 6. LOCATIE

- 6.1. Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Westzeedijk 7, 1398BB in Muiden, Nederland.
- 6.2. Het wedstrijdsecretariaat is **uitsluitend op verzoek** geopend voor behandeling van protesten of verzoeken om verhaal.

- 6.3. Bijlage A toont de plaats van de haven, van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild en de plaats van de wedstrijdgebieden.

## 7. BANEN

- 7.1. De banen zullen in de wedstrijdregelingen worden beschreven.

## 8. [NP] PRIJZEN

- 8.1. Voor alle klassen zullen 6 prijzen beschikbaar worden gesteld.
- 8.2. Indien mogelijk en wanneer de geldende coronaregels dit mogelijk maken, zal er een prijsuitreiking plaatsvinden waarover nader gecommuniceerd zal worden.

## 9. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 9.1. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 10. VERZEKERING

- 10.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 11. PRIVACY

- 11.1. De Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging houdt zich aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming uit 2018 en zal de door deelnemers verstrekte informatie en persoonsgegevens alleen gebruiken voor het evenement. Deze informatie zal niet aan derde partijen worden verstrekt en zal slechts worden gebruikt voor gerichte marketing met betrekking tot dit evenement of vergelijkbare evenementen in de toekomst.
- 11.2. Door inschrijving en deelname aan dit evenement geeft de deelnemer expliciet toestemming voor het hier genoemde gebruik van de persoonsgegevens, foto- en videomateriaal, ook in de toekomst.

## 12. OVERIGE INFORMATIE

De *Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging* is gevestigd te Muiden, Nederland en exploiteert havens in Muiden en Enkhuizen ("Buyshaven")

**Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging (KNZ&RV)**

Westzeedijk 7  
1398 BB MUIDEN

web: [www.knzrv.nl](http://www.knzrv.nl)  
tel: +31 294261540  
email: [secretariaat@knzrv.nl](mailto:secretariaat@knzrv.nl)

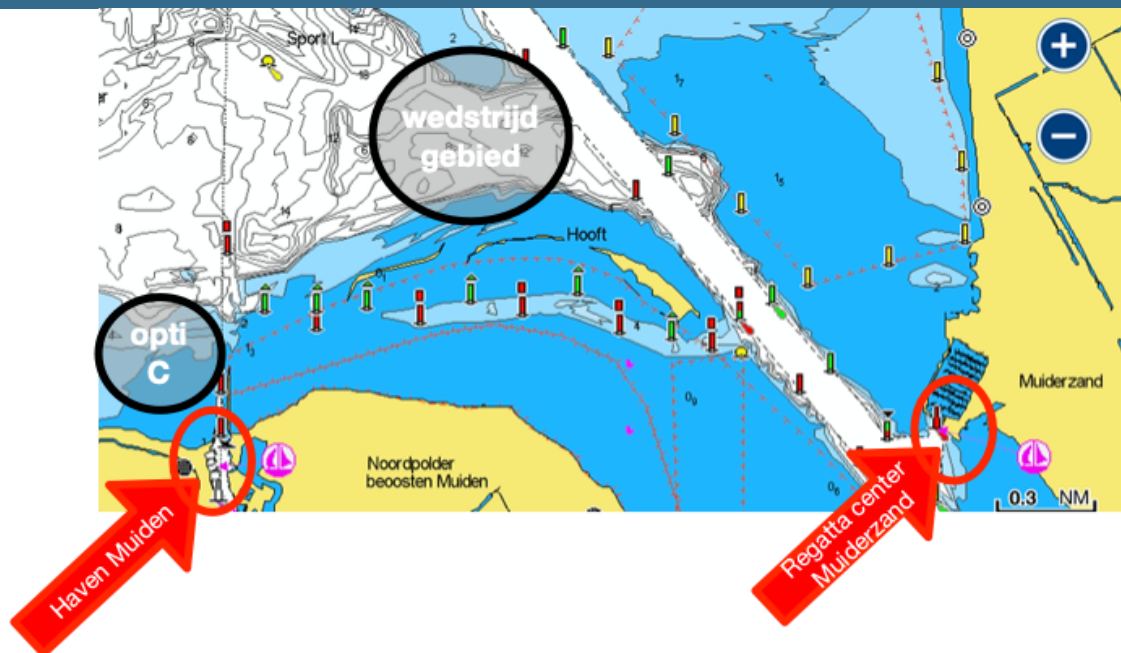
Het *Regatta Center Muiderzand (RCM)* ligt op een schitterende locatie aan 'groot water' bij Marina Muiderzand aan het Markermeer (zuidelijk IJsselmeer). Het is een uitstekend gefaciliteerde zeilstek waar alles draait om de jeugdzeilsport. Het RCM staat aan een eigen strand en biedt unieke faciliteiten voor de jeugdzeilers, inclusief een zeilschool én een Jeugdzeilvereniging.

**Regatta Center Muiderzand**

IJmeerdijk 4  
1361 AA ALMERE

web: [www.regattacentermuiderzand.nl](http://www.regattacentermuiderzand.nl)  
tel: +31 6 53 373 760  
email: [info@regattacentermuiderzand.nl](mailto:info@regattacentermuiderzand.nl)

## BIJLAGE A: LOKATIE EN WEDSTRIJDGEBIED



## BIJLAGE B: REGLEMENT COMBI GROEN

### Veiligheid

Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (5 mm dik).

### Eerlijk zeilen

Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

### Vermijden

Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

### Voorrang:

#### Stuurboord moet wijken voor bakboord.

Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts). Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorangsregels gaat.

#### Naast elkaar

Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven).

Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.

#### Achter elkaar

Wanneer boten *over dezelfde boeg* liggen (dus allebei over bakboord bijvoorbeeld) maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.

#### Overstag

Een boot die overstag gaat moet uitwijken.

Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).

#### Bij een boei



Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus “uitwijken” (ruimte geven).

### **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.

### **Foutje?**

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur).

De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver, of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

### **Een straf nemen.**

Als je zelf een fout maakt, dan kan je het weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

### **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.