**Wedstrijdbepalingen <NAAM COMBI EVENEMENT>**

< data > op < locatie >

1 DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

1.2 Aanvullend voor Optimist C; het Opti-C Reglement (Aanhangsel B).

1.3 Het Combi Promotiereglement.

1.3 De volgende RvW regels worden gewijzigd :

1.3.1 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.Weg halen als dit niet van toepassing is

1.3.2 Appendix P (Jury op het water) kan van toepassing zijn. Weghalen als dit niet van toepassing is

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is bij <plaats>.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij <plaats>.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door “niet minder dan 30 minuten” in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Startgroepen en startvolgorde

5.1-A  Startvolgorde:

De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden min. 1 uur voor de aanvang van de 1e wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.

5.1-B Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen te beperken.

5.1-C Het wedstrijdcomite heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.2 Programmering van de wedstrijden:

5.2.1Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zoveel mogelijk wedstrijden per dag te varen. Het wedstrijdcomite zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.

 5.2.2 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

Datum Waarschuwingssein

Zaterdag <datum> 10:55 uur

Zondag <datum> 09:55 uur

5.2.3 De starttijd van een race na de walpauze wordt bekendgemaakt via de informatie en op het mededelingenbord.

5.2.4 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

5.3 Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 1 minuut voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start het uitstelsein (vlag OW  ) worden gestreken met 1 lang geluidssein.

5.4 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H
 

 De starttijden van de volgende wedstrijden zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

 Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6 KLASSENVLAGGEN
 Laser 4.7 O vlag (oscar) 

 Splash A G vlag (golf) 

 Splash B J vlag (juliet) 

 RS Feva K vlag (kilo) 

 Optimist A D vlag (delta) 

 Optimist B E vlag (echo) 

 Optimist C F vlag (foxtrot) 

6.1 Linten:

 Boten in de verschillende klassen zullen herkenbaar zijn aan gekleurde linten.

 Linten dienen in de top van de mast / spriet gevoerd te worden.

 Boten in de A-groep van hun klasse dienen een rood lint in de top van hun mast te voeren.
Boten in de B-groep van hun klasse dienen een blauw lint in de top van hun mast te voeren.
Boten in de Optimist C klasse dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren.

 Deze linten worden door de Organiserende Autoriteit beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatie-centrum.

7 WEDSTRIJDGEBIED

 De te zeilen baan strekt zich uit over < benoeming vaarwater >

# DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven op de Aanhangsel D. Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.

 <De in dit voorstel gegeven baan heeft de voorkeur, echter lokale omstandigheden kunnen eisen een ander soort baan te varen, deze dan aangeven in B3>

 Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.
Optimist-C vaart op een aparte baan met aangepaste lengte, deze wordt besproken tijdens de speciale C-palavers.

8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op de Startschip d.m.v. <kleur> borden met <kleur> letters. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. In afwijking van RvW 27.1 wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:

 < Beschrijving merktekens >

 De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

9.4 De merktekens van de start zijn < beschrijving startmerktekens >.

 De merktekens van de finish zijn < beschrijving finishmerktekens >.

9.5 Een wedstrijdcomité-vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, geldt als een merkteken, zoals beschreven in WB 12.3.

10 DE START

10.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

10.2 Elke deelnemende boot moet voor het waarschuwingssein van zijn klasse, zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité te tonen door op een aan de windse koers tussen het startschip en de meldboei <per combi definiëren> door te varen op zo’n manier dat zijn zeilnummer duidelijk zichtbaar is voor het wedstrijdcomité.

De straf voor het overtreden van deze regel is ter beoordeling van het protestcomité.

10.3 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de betreffende Verenigingsvlag aan boord van het

Startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken.

Indien een merkteken ILM wordt gebruikt, dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 en regel 31.

Voor de toepassing van regel 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken ODM.

10.4 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

10.5 Als een boot, zijn bemanning of enig uitrustingstuk, in de laatste twee minuten voor zijn start aan de baanzijde van de startlijn is, kan het wedstrijdcomité vlag V tonen. Deze zal worden getoond totdat alle boten geheel naar de startzijde van de startlijn zijn gezeild, maar niet na het startsein.

10.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

10.7 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.

10.8 In afwijking van Wedstrijdseinen “X” (RvW) en regel 29.1 (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag “X” herhaalde geluidsseinen gedurende maximaal 1 minuut worden gegeven.

10.9 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord-uiteinde van de startlijn.

10.10 Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerei van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

11 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

11.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie vervangen of verplaatsen en zo snel mogelijk het originele merkteken verwijderen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

11.2 Bij een grote wijziging van de baan kan de wijziging worden aangegeven door een boot van het wedstrijdcomité, die vlag C zal tonen samen met:

een Rode Rechthoekige Vlag indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd, of

een Groene Driehoekige Vlag indien de koers van het rak naar stuurboord is gewijzigd,

en met tussenpozen onderbroken geluidsseinen zal geven, nabij het merkteken aan het begin van het gewijzigde rak.

13 DE FINISH

13.1 De finishlijnwordt begrensd door een joon/boei/staak\* doorhalen wat niet van toepassing is met een <kleur> vlag (SB) en een <kleur> vlag op het finishschip.

13.2 Wanneer op het finishvaartuig of wedstrijdtoren vlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.

13.3 De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

14 **STRAFSYSTEE**M

14.1 Appendix P is van toepassing als dat is vermeld in ‘Verdere voorschriften’, deel B. (jury op het water).

14.2 In Optimist C kan jurering op het water plaats vinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit WR Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer.
In afwijking van Appendix P zal de straf zal bestaan uit het draaien van een strafrondje of in ernstige gevallen twee strafrondjes.
P2 tot en met P4 zullen niet van toepassing zijn.

15 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

16 PROTESTEN

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatiebalie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de geldende protesttijdslimiet.

16.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot uit de betreffende klasse is gefinished in de laatste wedstrijd van de dag.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Een lijst van boten die hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd-limiet.

16.6 Overtreding van bepaling 18 zijn geen grond voor een protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.6 Overtreding van de WB 18, 22.2 en 31 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:

A: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist-C klasse.

Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.

16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10, WB 18, WB 20, RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.

16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd.

 De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

16.13 In voorkomende gevallen en ter beoordeling van het protestcomité kan arbitrage worden aangeboden.

16.14 Protest behandelingen kunnen openbaar zijn. Dit na overleg met de protestanten en de protestcommissie.

# 17 ARBITRAGE

17.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 (Regels van de vaart) kunnen zijn onderworpen aan Arbitrage.

17.2 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c).

17.3 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: “De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité”.

17.4 Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrageverhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest terug te trekken.

Getuigen zijn niet toegestaan.

17.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:

a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden. Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.

b) Een of beide boten hebben een regel overtreden.

De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een 30% score straf nemen, zoals genoemd in WB 16.2, en het protest mag worden ingetrokken.

Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden.

 c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is waarna het protestcomité het protest zal behandelen.

17.6 De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).

17.7 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

18 PUNTENTELLING

 Voor elk evenement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.

Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement-seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.

19 COMBI TOTAAL TELLING

Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.

De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.

 De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site <ADRES WEBPAGINA>.

20 COMITÉ BOTEN

20.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letter ‘C’, of zijn herkenbaar zoals aangegeven in Appendix B.

20.2 Protestcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters ‘PC’, ‘IJ’, ‘Jury’ of vlag J.

20.3 Rescue-vaartuigen zijn herkenbaar aan een vlag met de letter “R” of voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse vlag en portofoon.

Rescue-vaartuigen zijn geen Comité boten, maar mogen, uitsluitend op verzoek van het wedstrijdcomité, afwijken van het gestelde in bepaling 21.

21 BEGELEIDINGSBOTEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende

deelnemende boot. De straf wordt vastgesteld door het protestcomité.

Na hun finish gaan de wedstrijdboten onmiddellijk naar de Waiting Area.
In de Waiting Area kan contact gemaakt worden met de begeleidingsboot.

In de optimist C & D klasse mogen achterblijvende deelnemers beperkt geassisteerd worden door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.

22 PRIJZEN

22.1 In iedere klasse worden per evenement prijzen uitgereikt.

 <per combi evenement invullen en eventueel aanvullen met de beschikbare wisselprijzen>

22.2 Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt.

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.

Plaats van uitreiking: < locatie >.

A AANHANGSEL A

a.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

a.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.

a.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

a.4 Indien één van de seinen:

“N” boven “H”  , “N” boven “A” ,

“AP” boven “H”  of “AP” boven “A” , op het finish schip getoond worden dienen de boten na te zijn gefinisht direct naar de haven terug te keren

a.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht.

a.6 Deelnemers in de Optimist zijn verplicht te voldoen aan de veiligheidsvoorschiften, zoals vermeld op <http://www.combiamsterdam.nl/veiligheidsregels-voor-de-optimist>

a.7 AFVAL DEELNEMENDE- & BEGELEIDINGSBOTEN

Het is verboden afval overboord te zetten. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot het opleggen van een straf aan de betreffende deelnemende boot. De straf wordt vastgesteld door het protestcomité.

a.8 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Het wedstrijdcomité noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van
€ 680.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

a.9 RECLAME

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de evenementsponsor aan te brengen.

a.10 BEELDMATERIAAL
Deelnemers gaan er mee akkoord dat tijdens een Combi foto- en filmopnamen kunnen worden gemaakt voor publicatie in diverse media.

a.11 HAVENMEESTERS

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen stipt te worden opgevolgd.

De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

a.12 ZEILNUMMERS

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld.

Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen bij het Informatie centrum te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.

Een uitzondering hierop zijn de C & D klassen, deze moeten echter een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.
 *Let op! Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van de Combi-regio tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen.*

a.13 DEELNEMERSLIJST

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

a.14 UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. De evenement-uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.

a.15 WEERBERICHT

Elke wedstrijddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekend gemaakt

a.16 PALAVER

Een uur voor elke 1ste start van de dag in de Optimist C zal <locatie> voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze, eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.

a.17 GEDRAG

 Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers of begeleiders, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.

# Aanhangsel B

# Jeugdreglement voor de Optimist C-klasse bootje

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. Voorrang
	1. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
	2. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorangsregels gaat.
	3. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* “uitwijken” (vrijblijven).
	4. Dat betekent dat de boot die “dichter bij de wind” is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
	5. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
	6. Een boot die overstag gaat moet uitwijken.
	Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
	7. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus “uitwijken” (ruimte geven).
5. **Start**
Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.

Je mag een boei van de baan niet raken.

1. **Foutje?**
Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist C (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
2. **Een straf nemen.**
Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
3. **Aanwijzingen.**
Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# Aanhangsel C

STARTSCHEMA

Zaterdag < datum > 1e wedstrijd

nr klasse 5 min 4 min 1 min start

<1. ...... 10:55 10:56 10:59 11:00

2. ...... 11:00 11:01 11:04 11:05

3. ...... 11:05 11:06 11:09 11:10>

Etc.

Zondag < datum > 1e wedstrijd

nr klasse 5 min 4 min 1 min start

<1. ........ 9:55 9:56 9:59 10:00

2. ........ 10:00 10:01 10:04 10:05

3. ........ 10:05 10:06 10:09 10:10>

Etc.

# Aanhangsel D

# De Banen